



Raamovereenkomst

Object Controller Kast (OCK)

tussen

ProRail

en

.....

Document	: Basisovereenkomst
Kenmerk	: TN397219 / TN469324

Partijen

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Moreelsepark 3 in Utrecht, hierna te noemen: **ProRail**, vertegenwoordigd door

en

....., statutair gevestigd aan , hierna te noemen: **Opdrachtnemer**, vertegenwoordigd door

hierna te noemen: **Partijen**.

Overwegende dat

- a. ProRail behoefte heeft aan de ontwikkeling en leveringen van Object Controller Kast (OCK's), en daarmee samenhangende diensten en leveringen;
- b. ProRail daartoe een Europese niet-openbare aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform Deel II van het ARN²⁰¹⁶;
- c. De Opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure een aanbieding heeft gedaan;
- d. ProRail, gegeven het resultaat van de aanbesteding, met Opdrachtnemer een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan deelopdrachten kunnen worden verstrekt;
- e. Met de inschrijver die als tweede is geëindigd, een zogenoemde 'wachtkamerovereenkomst' wordt gesloten die tot gelding komt als na het opleveren van het ontwerp een no-go wordt afgegeven ter zake de ontwikkeling van het Systeem;
- f. De Opdrachtnemer middels het uitvoeren van het werkpakket 'Systeemacceptatie' zal aantonen dat de Object Controller Kast (OCK) aan de door ProRail gestelde eisen voldoet en zal blijven voldoen gedurende de technische levensduur van de Object Controller Kast;

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Inhoudsopgave

Partijen	2
Overwegende dat	2
Inhoudsopgave	3
Begripsbepalingen	4
Artikel 1. Rechtskarakter van de Overeenkomst	6
Artikel 2. Looptijd en maximale aantallen/waarde	6
Artikel 3. Contractdocumenten	6
Artikel 4. Fasen van de Overeenkomst, Systeemacceptatie	7
Artikel 5. Deelopdrachten	9
Artikel 6. Uitzonderingen op exclusiviteit van de Raamovereenkomst	9
Artikel 7. Prijzen, tarieven betaling	10
Artikel 8. Aansprakelijkheid	10
Artikel 9. Boetebeding	10
Artikel 10. BPKV-sanctie	12
Artikel 11. Upgrades, updates en optimalisaties	14
Artikel 12. Intellectuele eigendomsrechten	15
Artikel 13. Overige bepalingen	15
Artikel 14. Eigen verklaring sancties Rusland	16
Ondertekening	16

Begripsbepalingen

In aanvulling op de begripsbepalingen in de Algemene Voorwaarden Assets en in artikel 3.4 van de Vraagspecificatie Systeem gelden de volgende definities.

Waar definities luiden in het meervoud respectievelijk enkelvoud worden zij geacht ook het enkelvoud respectievelijk meervoud te omvatten, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld dan wel uit de context anders blijkt.

Afroepdiensten:	De door Opdrachtnemer te verlenen afroepdiensten met betrekking tot de levering van vervangende Componenten en de Ondersteuning bij de instandhouding, zoals nader uitgewerkt in de Vraagspecificatie Afroepdiensten.
Afroeper:	ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde.
Algemene Voorwaarden Assets:	Versie 002 van 1 augustus 2018
Assentelapparatuur:	De treindetectieapparatuur assenteller (integraal onderdeel van ERTMS), zijnde een Component, die door ProRail zal worden aangeleverd, en door Opdrachtnemer dient te worden geïntegreerd in de desbetreffende Module van de OCK.
Basisdiensten:	De door Opdrachtnemer te verlenen basisdiensten met betrekking tot de ontwikkeling en leveringen van de OCK, de contractmanagement en de contractondersteuning, zoals nader uitgewerkt in de Vraagspecificatie Basisdiensten.
Basisovereenkomst	Deze Raamovereenkomst.
Componenten:	De materialen die door Opdrachtnemer dienen te worden opgenomen in de Modules, zoals vormgegeven in de Vraagspecificatie Systeem. Alle in de Modules op te nemen componenten dienen door Opdrachtnemer te worden aangeschaft, met uitzondering van de componenten die door ProRail worden aangeleverd, zoals aangegeven in de Vraagspecificatie Basisdiensten.
ERTMS:	Het European Rail Traffic System zijnde de Europese standaard voor treinbeveiliging- en besturing. ERTMS is het digitale spoorplatform van de toekomst.
Modules:	De OCK is opgebouwd uit modules. Afhankelijk van de Deelopdracht dienen bepaalde modules door Opdrachtnemer te worden opgenomen in de (behuizing van de) OCK, zoals vormgegeven in de Vraagspecificatie Systeem. Een module bestaat uit meerdere Componenten. In de Vraagspecificatie Systeem worden de verschillende modules benoemd.

Monitoringapparatuur:	De monitoringapparatuur, zijnde een Component, zoals gedefinieerd in de Vraagspecificatie Systeem, die door Opdrachtnemer dient te worden geïntegreerd in de desbetreffende Module van de OCK.
Object controllers:	De decentrale apparatuur object controllers, zijnde een Component, die door ProRail wordt aangeleverd, en die bedoeld is om baanelementen aan te sturen en uit te lezen, die door Opdrachtnemer dient te worden geïntegreerd in de desbetreffende Module van de OCK.
OCK:	Een samengestelde en geïntegreerde object controller kast ten behoeve van de uitrol van het ERTMS systeem. De OCK bestaat uit de door Opdrachtnemer te ontwikkelen behuizing waarin door Opdrachtnemer afhankelijk van de Deelopdracht bepaalde Modules dienen te worden opgenomen. De object controller kast bevat een compleet functionerende technische installatie zoals beschreven in Vraagspecificatie Systeem.
Ondersteuning bij de Instandhouding:	Het door de Opdrachtnemer ter zake de OCK beschikbaar stellen van expert ondersteuning, zoals nader vormgegeven in de Vraagspecificatie Afroepdiensten.
Overeenkomst	Geheel van documenten zoals benoemd in de Basisovereenkomst, aangevuld met de verstrekte Deelopdrachten.
Raamovereenkomst:	Deze raamovereenkomst.
Systeem:	De op basis van deze Raamovereenkomst en een Deelopdracht te ontwikkelen en te leveren OCK's.
Netwerkapparatuur:	De netwerkapparatuur die door ProRail wordt aangeleverd, zijnde een Component, en door Opdrachtnemer dient te worden geïntegreerd in de desbetreffende Module van de OCK.
Verificatie Systeemacceptatie:	Het verkrijgen van Systeemacceptatie van ProRail op basis van de verificatieonderbouwing van de set eisen zoals opgenomen in de Vraagspecificatie Systeem en de Vraagspecificatie Basisdiensten.
Voedingsapparatuur:	De voedingsapparatuur van de OCK, zijnde een Component, zoals aangegeven in de Vraagspecificatie Systeem, en door Opdrachtnemer dient te worden opgenomen in de desbetreffende Module van de OCK.
Vraagspecificatie:	De vraagspecificaties ter zake het Systeem, de Basisdiensten en de Afroepdiensten, welke zijn opgenomen als Bijlagen 1, 2 en 3 en de Vraagspecificatie Addendum die als Bijlage 4 is opgenomen.
Werkpakketten:	De in de Vraagspecificaties Systeem, Basisdiensten en Afroepdiensten omschreven werkpakketten.

Artikel 1. Rechtskarakter van de Overeenkomst

1. In deze Raamovereenkomst hebben Partijen de afspraken vastgelegd in het kader van de ontwikkeling, leveringen en Ondersteuning bij de instandhouding, en daarmee samenhangende diensten en leveringen, van de OCK, hierna ook te noemen: de **Prestatie** of het Systeem. De eisen die daaraan worden gesteld zijn opgenomen in de Vraagspecificaties Systeem, Basisdiensten en Afroepdiensten. Op basis van de Raamovereenkomst kan ProRail Deelopdrachten verstrekken.
2. Partijen verklaren de Raamovereenkomst en de daaruit voortvloeiende Deelopdrachten te beschouwen als:
 - a. een overeenkomst van koop in de zin van Boek 7, Titel 1, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het de levering van het Systeem of Systeemonderdelen daarvan betreft;
 - b. een overeenkomst van opdracht in de zin van Boek 7, Titel 7, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het verrichten van diensten betreft.

Artikel 2. Looptijd en maximale aantallen/waarde

1. De Raamovereenkomst treedt in werking op [datum na stand still termijn] en heeft een looptijd van negen (9) jaar. Na verstrijking van die termijn komt de Overeenkomst van rechtswege te eindigen.
2. ProRail kan onder de Raamovereenkomst Deelopdrachten verstrekken voor de totale maximale waarde van 89,1 miljoen Euro, exclusief indexatie, of voor de levering van maximaal 455 OCK's (zijnde het maximum volume).
3. Zodra de in lid 2 genoemde maximale waarde of het genoemde maximum volume is bereikt kunnen onder de Raamovereenkomst geen nieuwe Deelopdrachten meer worden verstrekt en eindigt de Overeenkomst van rechtswege, zonder dat ProRail hierdoor aan Opdrachtnemer enige (schade)vergoeding verschuldigd is.
4. Het in lid 2 genoemde maximum volume betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

Artikel 3. Contractdocumenten

1. De volgende documenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit de Overeenkomst voortvloeien.

Paraaf ProRail

Pagina 6 van 16

Paraaf Opdrachtnemer

- a. Raamovereenkomst;
 - b. Vraagspecificaties;
 - I. Systeem, Bijlage 1;
 - II. Basisdiensten, Bijlage 2;
 - III. Afroepdiensten, Bijlage 3;
 - IV. Vraagspecificatie Addendum, Bijlage 4.
 - c. Annexen:
 - I. Acceptatie- en Toetsplan;
 - II. Prijzen, Tarieven en Leveringscondities;
 - III. Organisatie;
 - IV. Relevante documenten;
 - V. Afwegingskader boeterestitutie
 - d. Deelopdrachten;
 - e. Algemene Voorwaarden Assets;
 - f. Overige aanbestedingsstukken, verstrekt door ProRail;
 - g. De Aanbieding van Opdrachtnemer.
2. In geval van onvolledigheid of bij strijdigheid van de bepalingen van de in dit artikel genoemde documenten geldt de rangorde zoals opgenomen in lid 1 van dit artikel.
3. In afwijking van het bepaalde in lid 2 van dit artikel geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de aanbidding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

Artikel 4. Fasen van de Overeenkomst, Systeemacceptatie

1. De Raamovereenkomst kent drie fasen:
- de ontwikkelingsfase, bestaande uit een ontwerpdeel en een ontwikkeldeel;
 - de leveringsfase;
 - de Ondersteuning bij de instandhouding.

Voor de ontwikkelingsfase wordt Opdrachtnemer direct na het sluiten van de Overeenkomst door ProRail de Deelopdracht Ontwikkeling verstrekt.

I. Ontwikkelingsfase

2. Ontwerpdeel
De Opdrachtnemer is verplicht binnen 3 maanden na de verstrekking van de Deelopdracht Ontwikkeling het ontwerp, dat dient te voldoen aan de eisen in de Vraagspecificatie Systeem en ~~in~~ de Vraagspecificatie Basisdiensten, ter goedkeuring voor te leggen aan ProRail.
3. Nadat Opdrachtnemer het ontwerp ter goedkeuring aan ProRail heeft voorgelegd, deelt ProRail binnen een termijn van 3 weken schriftelijk aan Opdrachtnemer mee of het ontwerp is goedgekeurd. Deze mededeling kwalificeert als een Go/ No-Go beslissing.
4. Indien het ontwerp niet beantwoordt aan de in de Vraagspecificatie gestelde eisen en dus door ProRail niet wordt goedgekeurd, heeft ProRail ter vrije beoordeling het recht de Overeenkomst te ontbinden, zonder enig recht op (schade)vergoeding voor Opdrachtnemer.
5. Indien ProRail de Overeenkomst op grond van het bepaalde in lid 4 heeft ontbonden, is zij gerechtigd over te gaan tot het benaderen van de partij met wie de wachtkamerovereenkomst is aangegaan teneinde deze partij Deelopdrachten te verstrekken voor de uitvoering van de opdracht.
6. Ontwikkeldeel
Na de datum van goedkeuring van het ontwerp zoals bedoeld in lid 3 dient Opdrachtnemer binnen 9 maanden twee prototypen van de OCK te hebben gerealiseerd en die ter Acceptatie aan ProRail te hebben aangeboden en dient ProRail tot schriftelijke bevestiging van Systeemacceptatie te kunnen overgaan. Dit betreft een fatale termijn. In voorkomende gevallen kan ProRail echter besluiten de termijn van 9 maanden te verlengen.
7. In aanvulling op de definitie in de Algemene Voorwaarden Assets wordt onder Systeemacceptatie begrepen een zorgvuldige en adequate verificatie conform het Werkpakket Systeemacceptatie, waaruit blijkt dat het Systeem voldoet aan de vereisten uit de Overeenkomst. ProRail heeft het recht bij het niet, niet correct of niet tijdig nakomen door Opdrachtnemer van diens verplichtingen uit het Verificatieplan Systeemacceptatie, nadat Opdrachtnemer eenmaal in verzuim is, de in artikel 9.4 van deze Raamovereenkomst aangegeven boete op te leggen, onverminderd de overige rechten van ProRail.

II. Leveringsfase

8. De leveringsfase gaat in op het moment van Systeemacceptatie en heeft ter zake de levering van OCK's een looptijd van 5 jaar na Systeemacceptatie en ter zake de levering van vervangende onderdelen voor OCK's een looptijd van 8 jaar na Systeemacceptatie.
9. Indien eerder dan de in lid 6 bedoelde termijn van Systeemacceptatie wordt overgegaan tot Systeemacceptatie, wordt de in lid 8 aangegeven looptijd met dat verschil verlengd. Indien later

dan de in lid 6 genoemde termijn van 9 maanden wordt overgegaan tot Systeemacceptatie, dan blijft de maximale looptijd van de Raamovereenkomst desondanks gelijk.

10. Levering geschiedt op basis van een Deelopdracht, zoals nader vormgegeven in artikel 5 van deze Raamovereenkomst.
11. De levertijd is afhankelijk van het aantal van de gedurende het (kalender)jaar bestelde OCK's (zowel systeem als ook onderdelen), zoals nader aangegeven in artikel 2.7 van de Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities. De desbetreffende leveringstermijn is steeds een fatale termijn.
12. ProRail draagt er zorg voor dat de door haar aan te leveren Componenten tijdig, zoals aangegeven in de Vraagspecificatie en in de verstrekte Deelopdracht, in het bezit zijn van de Opdrachtnemer.

III. Ondersteuning bij de instandhouding

13. De fase Ondersteuning bij de instandhouding gaat in op het moment van Systeemacceptatie en heeft een looptijd van 8 jaar na Systeemacceptatie, minus de goedkeuringstermijn voor het ontwerp en de termijn voor acceptatie van het Systeem. Indien later dan de in lid 6 genoemde termijn van 9 maanden wordt overgegaan tot Systeemacceptatie, dan blijft de maximale looptijd van de Raamovereenkomst desondanks gelijk.
14. Ondersteuning bij de instandhouding geschiedt op basis van een Deelopdracht welke wordt verstrekt conform het bepaalde in artikel 5, waarbij Opdrachtnemer de tarieven hanteert zoals opgenomen in de Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities.

Artikel 5. Deelopdrachten

1. Werkpakketten met betrekking tot het Systeem op het gebied van ontwikkeling, leveringen en Ondersteuning bij de instandhouding worden middels Deelopdrachten opgedragen. In de Vraagspecificaties en de Annexen zijn de nadere voorwaarden vastgelegd terzake een Deelopdracht.
2. Een Deelopdracht treedt in werking op de ingangsdatum zoals in de betreffende Deelopdracht is opgenomen en geldt voor de duur zoals bepaald in de Deelopdracht. Deelopdrachten kunnen verstrekt worden gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst.
3. Deelopdrachten inzake Basisdiensten betreffende systeemmanagement, worden aan Opdrachtnemer verstrekt door ProRail.
Deelopdrachten inzake Afroepdiensten worden aan Opdrachtnemer verstrekt door Afroeper.

Artikel 6. Uitzonderingen op exclusiviteit van de Raamovereenkomst

1. De OCK heeft als functie het onderbrengen van treinbeveiligingsapparatuur.

Binnen het in artikel 2 lid 2 (maximum volume) en artikel 2 lid 4 (geen afnamegarantie) genoemde bereik van deze Raamovereenkomst zullen zich gedurende de in artikel 2 lid 1 genoemde looptijd

van deze Raamovereenkomst situaties voordoen waarbij ProRail wel behoefte heeft aan treinbeveiligingsapparatuur zoals die in een OCK wordt geplaatst, maar waarbij ProRail geen OCK zoals bedoeld in deze Raamovereenkomst bij Opdrachtnemer zal afnemen en het recht heeft (treinbeveiligingsapparatuur) zoals die in een OCK zou worden geplaatst af te nemen bij derden, zonder enig recht op (schade)vergoeding voor Opdrachtnemer.

Het betreft uitsluitend de volgende situaties:

- a. Gevallen waarbij ten tijde van de realisatie van het project:
 - bestaande (technische) ruimte met een bruto vloeroppervlak (BVO) van tenminste 4 vierkante meter beschikbaar is voor het plaatsen van treinbeveiligingsapparatuur; of
 - in de beschikbare (technische) ruimte onvoldoende ruimte beschikbaar is om een OCK te plaatsen

Bovenstaande situaties zullen niet meer dan (treinbeveiligingsapparatuur passend in) 45 OCK's betreffen.

- b. Gevallen waarbij ten tijde van de realisatie van het project
 - een pilot voor innovatieve kasten volgend uit de aanbesteding ASAP wordt opgestart.Bovenstaande situatie zal niet meer dan (treinbeveiligingsapparatuur passend in) 25 OCK's betreffen.

Artikel 7. Prijzen, tarieven betaling

1. Betaling van de overeengekomen prijzen en tarieven, en de indexering, vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in art. 2.3, 2.4 en 2.5 van de Annex "Prijzen, tarieven en leveringscondities".
2. Indexering van de overeengekomen prijzen en tarieven vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in de art. 2.8 van de Annex "Prijzen, tarieven en leveringscondities".

Artikel 8. Aansprakelijkheid

1. De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 lid 2, 1^e volzin van de Algemene Voorwaarden Assets is beperkt tot € 10.000.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, gemaximeerd tot € 20.000.000,- per jaar.
2. Indien een Module waarin een Component is opgenomen die door ProRail is aangeleverd niet of niet goed functioneert, waardoor schade ontstaat, dan wordt verondersteld dat het Component dat door ProRail is aangeleverd geen oorzakelijk verband houdt met de schade, tenzij Opdrachtnemer bewijst dat en in welke mate dit veroorzaakt wordt door het Component dat door ProRail aan Opdrachtnemer is verstrekt.

Artikel 9. Boetebeding

1. Indien een in de Overeenkomst genoemde termijn wordt overschreden of vastgelegde prestatie-eisen, niet zijnde de aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus zoals specifiek genoemd in Artikel 10 van de Raamovereenkomst, niet worden gehaald dan wel toerekenbare gevaarstelling voor personen

veroorzaakt, verbeurt Opdrachtnemer deswege een boete ter grootte van een in lid 4 respectievelijk lid 5 van dit artikel bepaald bedrag, tenzij Opdrachtnemer bewijst dat de termijnoverschrijding of het niet halen van de hierboven aangegeven prestatie-eisen dan wel het veroorzaken van de toerekenbare gevaarstelling voor personen, hem niet is toe te rekenen.

2. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet de plicht van Opdrachtnemer tot nakoming, tenzij door ProRail schriftelijk uitdrukkelijk anders wordt bepaald. Het recht om zonder ingebrekestelling, onmiddellijk opeisbare boetes op te leggen, geldt onverminderd de overige rechten van ProRail uit de Overeenkomst en zonder dat er sprake hoeft te zijn van enige vorm van schade.
3. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet het recht van ProRail op schadevergoeding. De opgelegde boetes worden alsdan gezien als een voorschot op de schadevergoeding. ProRail zal alleen een vordering tot schadevergoeding instellen indien de door haar geleden schade hoger is dan de opgelegde boetes.
4. Boete gerelateerd aan Levertermijn Verificatieplan Systeemacceptatie
Opdrachtnemer stelt een Verificatieplan Systeemacceptatie op. In dat plan neemt Opdrachtnemer de door ProRail aangegeven (fatale) termijn op met betrekking tot de Systeemacceptatie. ProRail heeft het recht bij het niet, niet correct of niet tijdig nakomen door Opdrachtnemer van diens verplichtingen uit het Verificatieplan Systeemacceptatie, nadat Opdrachtnemer de (fatale) termijn miste dan wel in verzuim is voor wat betreft het niet correct of niet volledig nakomen van de verplichtingen uit het Verificatieplan Systeemacceptatie, een verzuimboete per maand dat het verzuim voortduurt op te leggen.

Opdrachtnemer verbeurt bij het overschrijden van een termijn het navolgende boetebedrag:

Indien binnen 12 maanden en drie weken plus een eventuele verlenging van de termijn door ProRail als bedoeld in artikel 4 lid 6 laatste volzin van deze Raamovereenkomst na de verstrekking van de Deelopdracht ontwikkeling er geen Systeemacceptatie heeft plaatsgevonden conform het geaccepteerde Verificatieplan Systeemacceptatie of niet correct of niet volledig, dan is ProRail gerechtigd een boete op te leggen van: € 50.000,00 per maand. Dit met een maximum van: € 310.000,00;

Hierbij geldt steeds dat de boete geldt per maand of gedeelte van een maand.

5. Boete gerelateerd aan Prestaties
In het geval het Systeem niet voldoet aan de overeengekomen prestaties, waaronder in ieder geval wordt verstaan het niet voldoen aan de RAMS-eisen en de door Opdrachtnemer in de RAMS-analyse aangegeven prestaties, ongeacht of het niet voldoen te wijten is aan het Systeem, Componenten, hulpmiddelen of het handelen van Opdrachtnemer, geldt voor iedere Storing buiten de overeengekomen prestaties die:
 - impact heeft op de dienstverlening van ProRail, een verzuimboete van 2% van de contractwaarde van de onder de desbetreffende Deelopdracht geleverde Systemen respectievelijk Componenten,
 - geen impact heeft op de dienstverlening van ProRail, een verzuimboete van 0,5% van de contractwaarde van de onder de desbetreffende Deelopdracht geleverde Systemen respectievelijk Componenten,

Waarbij een maximum geldt van 20% van de contractwaarde van de onder de desbetreffende Deelopdracht geleverde Systemen respectievelijk Componenten.

Het in dit artikel 9 lid 5 bepaalde is niet van toepassing indien en voor zover het Systeem niet voldoet aan de overeengekomen prestaties ten gevolge van de door ProRail ter beschikking gestelde Componenten en op Opdrachtnemer niet de verplichting rustte de prestatie belemmerende invloed te voorkomen of ProRail tijdig om de levering van contractsconforme en niet prestatie belemmerende Componenten te verzoeken. Opdrachtnemer dient daartoe genoegzaam bewijs te verstrekken.

6. Boete gerelateerd aan Levertermijn Deelopdracht

In het geval Opdrachtnemer niet, niet correct of niet tijdig de leveringsverplichtingen uit een Deelopdracht nakomt, geldt een verzuimboete van 5% van de contractwaarde van de desbetreffende Deelopdracht. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgbote worden opgelegd van 1% van de contractwaarde van de desbetreffende Deelopdracht, met een maximum van 20% van de contractwaarde van de desbetreffende Deelopdracht.

7. Boete gerelateerd aan Productiecapaciteit

Indien de overeengekomen minimale jaarlijkse productiecapaciteit van de OCK's, zoals aangegeven in de Annex II Prijzen, Tarieven en Leveringscondities, niet wordt behaald is een boete verschuldigd van € 50.000,00 per maand. Dit met een maximum van: € 310.000,00. Hierbij geldt steeds dat de boete geldt per maand of gedeelte van een maand.

8. Boete gerelateerd aan overige gevallen

In alle overige gevallen geldt een verzuimboete van € 1.000,00. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgbote worden opgelegd van € 250,00, met een maximum van € 2.500,00 per geval.

9. Indien Opdrachtnemer in de uitvoering van de verplichting uit de Overeenkomst ernstig verwijtbaar handelt en daarmee toerekenbare gevaarstelling voor personen veroorzaakt, is ProRail telkens gerechtigd een gevaarzettingsboete op te leggen van € 100.000,00 per gebeurtenis, met een maximum van € 1.000.000,00 per kalenderjaar.

10. Indien en voor zover er boetes opgelegd zijn onder lid 5 van dit artikel en Opdrachtnemer, als gevolg van door Opdrachtnemer gerealiseerde prestatie verbeterende maatregelen, aantoonbaar gemaakt heeft dat het Systeem weer voldoet aan de vereiste prestaties, waaronder ook nadrukkelijk wordt verstaan het voldoen aan de RAMS-eisen, heeft Opdrachtnemer recht op restitutie van maximaal 75% van de door ProRail opgelegde boetes per verzuim waar de verbeterende maatregelen betrekking op hebben. ProRail bepaalt de restitutie aan de hand van het 'Afwegingskader boeterestitutie, zie Annex V.

Artikel 10. BPKV-sanctie

1. In aanvulling op artikel 9 van deze Raamovereenkomst geeft deze bepaling een specifieke boeteregeling met betrekking tot de in het kader van de gunningscriteria aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus. Dit artikel geldt voor de in lid 8 van dit artikel genoemde onderdelen, voor het overige blijft artikel 9 van deze Raamovereenkomst onverkort van toepassing.

2. Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de aanbesteding toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
3. Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
4. Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
5. In de in de leden 2, 3 en 4 van dit artikel bedoelde situaties geldt dat het laagste kwaliteits- en prestatiecertificaat bepalend is als bewijs van het betreffende gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveau.
6. Opdrachtnemer toont de gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveaus aan middels:
 - a. door een certificerende Instelling afgegeven geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus,
 - of
 - b. een verklaring gebaseerd op het projectdossier waaruit blijkt dat de opdracht is uitgevoerd met toepassing van de criteria zoals vermeld in de aanbestedingsstukken. Hierbij is het in eerste instantie aan Opdrachtnemer om, conform de BPKV-beoordelingsmethodiek van de aanbesteding, te onderbouwen dat de opdracht is uitgevoerd conform de aangeboden kwaliteitswaarde welke in de inschrijving is aangeboden. Wanneer ProRail twijfel heeft over de door Opdrachtnemer gepresenteerde kwaliteitswaarde, behoudt ProRail zich het recht voor om de verklaring te verifiëren.
7. De in de leden 5 en 6 van dit artikel genoemde certificaten respectievelijk verklaringen, met bijbehorend projectdossier, dienen bijgevoegd te zijn bij het laatste verzoek tot Prestatieverklaring van het betreffende kalenderjaar, bij gebreke waarvan geacht wordt dat Opdrachtnemer in verzuim is.
8. Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend kalenderjaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.
9. De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met het maximaal te behalen fictieve kortingsbedrag voor het betreffende sub-gunningscriterium gedeeld door de looptijd van de Overeenkomst in jaren, conform het bepaalde in Artikel 2, en afgerond op één decimaal.

10. Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

Artikel 11. Upgrades, updates en optimalisaties

1. Opdrachtnemer zal, met uitzondering van de door ProRail aan te leveren Componenten, zich inspannen om upgrades, updates, best practices en nieuwe technologieën ('innovaties/optimalisaties') aan ProRail voor te stellen, zodat ProRail gebruik kan maken van verbeteringen in kwaliteit, in kostenefficiënties en in servicefunctionaliteiten. Waarbij Opdrachtnemer dient aan te tonen, en er voor instaat, dat aan de eisen uit de Overeenkomst wordt en zal blijven worden voldaan. Van innovaties/optimalisaties is sprake indien de daaruit resulterende wijziging leidt tot een betere verhouding tussen prijs en kwaliteit, het geheel van eisen, inclusief de aangeboden kwaliteits(gunnings)criteria, waaraan Opdrachtnemer volgens de Overeenkomst dient te voldoen.
2. Over voorgestelde innovaties/optimalisaties wordt door Partijen beslist conform het bepaalde in artikel 18 Algemene Voorwaarden Assets. Voor zover een innovatie/optimalisatie zoals bedoeld in dit artikel aangemerkt kan worden als een 'wijziging van de overheidsopdracht' in de zin van de Aanbestedingswet 2012, geldt dat de innovatie/optimalisatie beschouwd dient te worden als een herzieningsmogelijkheid in de zin van artikel 2.163c Aanbestedingswet.
3. Indien de wijziging leidt tot een besparing, een lagere betaling van de overeengekomen prijzen en tarieven, dan participeren Partijen voor gelijke delen in de besparing die ProRail met de wijziging realiseert. Tijdstip en wijze van betaling van het aan Opdrachtnemer toekomende bedrag worden in onderling overleg tussen Partijen vastgesteld, onder toepasselijkheid van de bepalingen uit de Overeenkomst.

Artikel 12. Intellectuele eigendomsrechten

1. In aanvulling op het bepaalde in artikel 17 lid 1 Algemene Voorwaarden Assets geldt dat het gebruiksrecht in ieder geval het recht omvat om ten behoeve van ProRail-doeleinden, de verstrekte informatie waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten, in welke vorm dan ook te verstrekken aan hulppersonen van ProRail of Afroeper en te vermenigvuldigen.
2. Opdrachtnemer werkt eraan mee dat ProRail documentatie en hulpmiddelen verstrekt aan een in opdracht van ProRail handelende derde.
3. Documentatie en de hulpmiddelen betreffen zowel het reeds door de Opdrachtnemer ontwikkelde en beschikbare Systeem ('As-is'), alsmede het na Systeemacceptatie geaccepteerde Systeem. De documentatie en de hulpmiddelen zijn nodig voor het gebruik van het Systeem en voor de interfacing met ProRail-systemen en integratie van het Systeem in een ProRail-omgeving. Het gebruik betreft onder meer: bediening, monitoring, diagnose, installatie, indienststelling, configuratie, engineering, onderhoud en testen.

4. ProRail mag de in lid 3 bedoelde documentatie aan een in opdracht van ProRail handelende derde verstrekken vóórdat Systeemacceptatie is bereikt. De verstrekking geschiedt zonder voorbehouden of beperkingen behoudens ieders verantwoordelijkheid volgens de wet.
5. Tevens dient Opdrachtnemer er aan mee te werken dat ProRail de in lid 3 bedoelde documentatie verstrekt aan gegadigden ter zake gerelateerde aanbestedingen. Dit onder de voorwaarde dat deze gegadigden een adequate door ProRail opgestelde geheimhoudingsovereenkomst of geheimhoudingsverklaring hebben ondertekend.
6. Opdrachtnemer is gehouden om onverwijld na Systeemacceptatie alle informatie, waaronder de ontwerpen en nadere uitwerking van de OCK, aan ProRail te verstrekken die voor ProRail benodigd is om na het komen te eindigen van de Raamovereenkomst een derde partij in te schakelen die op basis van die informatie de OCK, al dan niet na aanpassing van de verstrekte informatie, kan bouwen en leveren. Het in de voorgaande zin bepaalde valt uitdrukkelijk onder het gebruiksrecht van ProRail. ProRail is voor dat gebruiksrecht geen extra vergoeding aan Opdrachtnemer verschuldigd.
7. Opdrachtnemer staat er voor in dat de eventuele in de Componenten aanwezige software die Opdrachtnemer heeft aangeschaft, door ProRail en door ProRail ingeschakelde derden vrijelijk en zonder nadere vergoeding configureerbaar is.

Artikel 13. Overige bepalingen

1. In afwijking van het bepaalde in artikel 5 Algemene Voorwaarden Assets, geldt dat ook het Engels als voertaal is toestaan, zowel in woord als in geschrift, tenzij voor specifieke documenten anders is afgesproken. Bij afwijkingen tussen de Nederlandse tekst en de Engelse, prevaleert de Nederlandse tekst.
2. In afwijking op het bepaalde in artikel 4 lid 4 Algemene Voorwaarden Assets geldt dat Opdrachtnemer in gezamenlijk overleg met ProRail voor een vervanger zal zorgdragen.
3. Opdrachtnemer is verplicht om te beschikken over een op de Overeenkomst afgestemde aansprakelijkheidsverzekering met een dekking van tenminste € 10.000.000 per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met een en dezelfde oorzaak.
4. Opdrachtnemer draagt er voor zorg dat de door ProRail aan te leveren Componenten gedurende de periode dat deze zich in zijn macht of onder zijn verantwoordelijkheid bevinden (transport, laden en lossen, montage e.d. daaronder begrepen), genoegzaam zijn verzekerd tegen o.a. beschadiging, tenietgaan, verlies, brand en/of diefstal.

Artikel 14. Eigen verklaring sancties Rusland

1. Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de "Eigen verklaring sanctiepakket Rusland" ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.
2. Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het in artikel 14 lid 1 van deze Raamovereenkomst bepaalde volledig nakomt.

Ondertekening

Aldus overeengekomen, in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

Namens ProRail B.V.:

Naam :

Naam :

Datum :

Datum :

Plaats :

Plaats :

Namens Opdrachtnemer:

Naam :

Datum :

Plaats :